



**RENAULT**

---

**RENAULT RACOON**  
**FAHRSPASS OHNE GRENZEN**

Und Wasser hat doch Balken - zumindest für den neuen Renault RACOON . Auf dem Genfer Automobilsalon stellt Renault eine neue Fahrzeugstudie vor: Ein hypermobiles Amphibien-Fahrzeug, das kaum Grenzen kennt. Der Racoon, ein allradgetriebenes Allwetterfahrzeug, fühlt sich auf der Autobahn genauso zuhause wie im schwierigsten Gelände. Und eben auch auf dem Wasser. Der Waschbär, so die Übersetzung des Wortes Racoon, ist ein Fahrzeug der Extreme für Extreme. Das Glaskuppeldach sorgt für uneingeschränkte Rundumsicht, wie sie es sonst nur in Hubschraubern gibt. Wie in einem Sportwagen nimmt der Fahrer eine fast liegende Position ein.

Leistungsfähigkeit und Bestimmungszweck werden durch die offenliegende Radaufhängung verdeutlicht. Das breite Design der Federarme und -gelenke sorgt für einen bruchlosen Übergang von der Fahrgastzelle zu den Rädern. Um den starken mechanischen Beanspruchungen einer Fahrt über Stock und Stein gerecht zu werden, besteht der Racoon vollständig aus Stahl. Ein Dutzend spezieller Lager dämpfen Karosserie und Fahrgestell gegeneinander ab. Dadurch ist der Racoon nicht nur im Gelände ein zuverlässiges Gefährt, sondern auch auf der Straße zeigt er die Komfortmerkmale einer großen Limousine. Die Tönung der Glasflächen paßt sich durch elektronische Steuerung automatisch der Außenhelligkeit an. Technische Innovation auch im kleinsten Detail: Anstelle der herkömmlichen Scheibenwischer sorgen eine chemische Behandlung der Scheiben und Ultraschall dafür, daß Wassermoleküle sofort zerstört werden, sobald sie auf die Scheiben treffen.

Der kraftvolle 3-Liter-Biturbo-Motor (V6) liefert maximal 193 kW/262 PS bei 6000/min . Sein höchstes Drehmoment von 363 Nm erreicht das Triebwerk bereits bei 2500/min. . Da Motor und Sechsgang-Getriebe im Heck des Racoon eingebaut sind, bleibt vorne viel Platz auch für ungewöhnliche Details. So verfügt das Amphibienfahrzeug über ein Bugfenster im Boden. Der Fahrer hat so immer eine gute Sicht auf die Bodenbeschaffenheit in unmittelbarer Nähe der Räder.

**RENAULT PRESSE**

Renault Österreich - Automobilvertriebs AG

1100 Wien - Laaer Berg-Straße 66 - Telefon (02 22) 68 15 11-104 - Telefax (02 22) 68 15 11-308

Die Beleuchtung wird durch zwei Suchscheinwerfer ergänzt, die über einen Joystick bedient werden. Bei schlechten Sichtverhältnissen oder nachts liefert eine Infrarot-Kamera ein genaues Bild über das vorausliegende Gelände. Nach hinten übernehmen drei Videokameras die Sicht. Der Fahrer kann die Kameraaufnahmen transparent in der Windschutzscheibe sehen. Dieses sogenannten Head up Display (HUD) wurde für Kampfflugzeuge entwickelt. Im Renault Racoon werden auf dem Schirm auch Informationen über Geschwindigkeit, Tankinhalt und Blinkerbetätigung angezeigt. Für die Fahrt im Gelände kann der Renault Racoon optimal auf die jeweiligen Verhältnisse eingestellt werden. Die Bodenfreiheit kann bis auf 500 Millimeter erhöht werden. Über die Regelung der Längslenker wird die Trimmung des Fahrzeuges reguliert. Jedes Rad kann zentimetergenau im Verhältnis zur Horizontalen eingestellt werden. Drei Differentiale und das neuentwickelte Getriebe, ein Renault-Patent, sorgen bei rutschigem Untergrund für den bestmöglichen Antrieb.

Auf dem Wasser wird der Renault Racoon durch zwei Hydrojets mit bis zu fünf Knoten bewegt. Über einen Joystick bestimmt der Fahrer die Einstellung der Jets und somit auch die Fahrtrichtung.

Der Innenraum besticht durch sein funktionelles Design. Wichtige Schalter sind in einer Konsole am Innenspiegel angebracht. Die Sitze für Fahrer und zwei Beifahrer bilden einen dreieckigen Grundriß. Der hintere Fahrgast sitzt in der Mitte und gegenüber den Frontpassagieren leicht erhöht. Die ideale Position für den Navigator. Er wird durch Satelliten-Navigation unterstützt. Telefax und Funktelefon sind auch an Bord.

Die Planung des Racoon begann im November 1991 durch das Team von Patrick Le Quément, Direktor für Industriedesign, in Verbindung mit der Produktabteilung, der Forschungsabteilung und der Abteilung für Zukunftsplanung von Renault.

Auch wenn Renault bereits jetzt die Fahrzeugstudie vorstellt, ist die Entwicklung des Renault Racoon noch nicht beendet. Die Ingenieure arbeiten an einer Gasturbine, die den V6-Motor ersetzen soll. Sie ist mit einem Generator gekoppelt, der vier Elektromotoren antreibt. Dann wird der extreme Fahrspaß abseits ausgetretener Pfade noch umweltfreundlicher sein.

---

## Technische Daten

Fahrzeugart: hypermobiles Amphibienfahrzeug mit Allrad-Antrieb

Sitzplätze: 3

Motor: V6-Turbo-Motor

Hubraum: 2963 ccm

Bohrung x Hub: 93 x 72,7 mm

max. Leistung: 193 kW/262 PS bei 6000 U/min

max. Drehmoment: 363 Nm bei 2500 U/min

Kraftstoffzufuhr: vollelektronische Einspritzung

Aufladung: 2 wassergekühlte KKK-Turbokompressoren

Kupplung: hydraulisch

Getriebe: mechanisches 6-Gang-Getriebe

Übersetzungsverhältnis und Geschwindigkeit bei 1000 U/min:

1. Gang 0,255	4,0 km/h
2. Gang 0,452	7,1 km/h
3. Gang 0,720	11,4 km/h
4. Gang 1,025	16,2 km/h
5. Gang 1,322	20,9 km/h'
6. Gang 1,620	25,7 km/h
R. Gang 0,275	4,3 km/h

Antrieb auf dem Wasser: 2 Hydrojets

max. Schub: 220 kg x 2 bei 5000 U/min

Lenkung: Zahnstangenlenkung, Servo

Wendekreis: 11,35 m

Aufhängung: vorne und hinten übereinanderliegende Querlenker, die an Längslenkern befestigt sind, Torsionsstäbe in Längsrichtung, hydraulische Stoßdämpfer

Einstellung der Bodenfreiheit und Trimmung: im Fahrzeugmittelpunkt angelenkte Längslenker, elektronisch gesteuerte, hydraulische Zylinder

Bremsen: ABS, vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen

Radgröße: vorn 20 Zoll, hinten 21 Zoll

Reifen: vorn 300/50-20, hinten 300/55-21

Leergewicht: 1580 kg

auf Vorderachse: 632 kg

auf Hinterachse: 948 kg

zulässiges Gesamtgewicht: 2030 kg

Zuladung: 450 kg

Höchstgeschwindigkeit: 155 km/h, im Wasser 5 Knoten

Beschleunigung: 0 - 100 km/h in 13,5 Sekunden

Steigvermögen: 75 %

seitliche Neigung: mehr als 50 % (mit Trimmung)

Verbrauch auf 100 km: 9,6 l bei 90 km/h, 12,2 l bei 120 km/h, 17,0 l im Stadverkehr, bis 17,0 l bei fünf Knoten auf dem Wasser.